

# Progetto Syncro

## SYstème conjoinT de Communication pour la ROute intelligente

ENT/CIP/11/C/NO2C011



Finanziamento: Commissione europea  
DG Imprese ed Industria

PPI: Public Procurement of Innovation

Budget: 2,4 M€

Durata : 42 mesi  
Dal 01/10/2012 ou 31/03/2016

# Consorzio



## Finanziamento per PPI



isère  
CONSEIL GÉNÉRAL



CCI GRENOBLE



CAMERA DI COMMERCIO  
INDUSTRIA, ARTIGIANATO E AGRICOLTURA  
DI TORINO

## Appalto innovativo

**Creazione di un consorzio d'impresa**  
**Fornitura di un sistema tecnologico innovativo**

# Obiettivi del progetto SYNCRO

## Acquisto pubblico innovativo

→ Orientato all'acquisizione innovativa

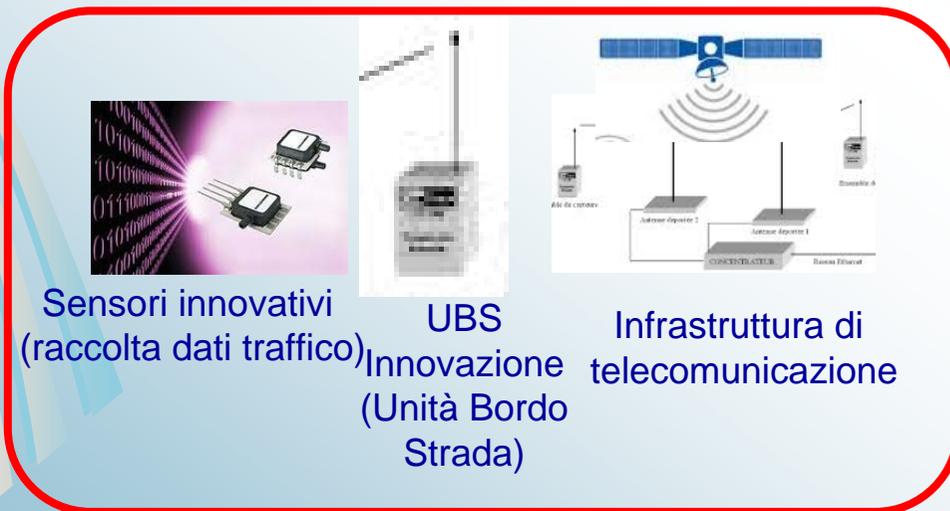
→ Transnazionale



Fase 1 : lavoro per progetto per definire e testare un pilota

Fase 2 : appalto congiunto transnazionale per l'acquisizione del sistema finale

## Sistema innovativo di raccolta dati sul traffico



## Breve periodo



## Lungo periodo



# Sfide: acquisto pubblico

Appalto congiunto transnazionale



→ Conciliare le normative nazionali



Strumenti per un acquisto pubblico innovativo



→ Lavorare per progetto con imprese innovative



Innovazione



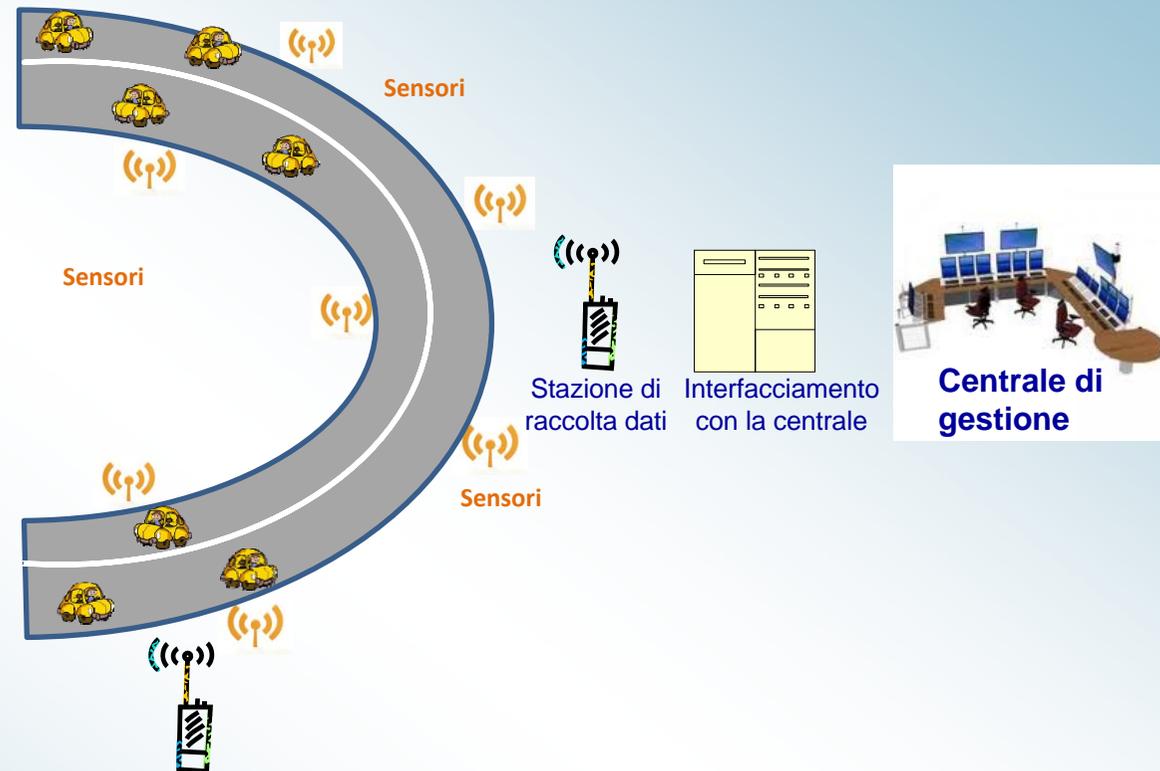
→ Valorizzare il contributo dell'acquirente pubblico rispetto alla soluzione innovativa (proprietà intellettuale)

# Sfide: innovazione tecnologica

Informazioni sul traffico in tempo reale per il gestore  
→ Possibilità di sfruttare e gestire la rete

Informazioni in tempo reale per l'utilizzatore  
→ Miglioramento della sicurezza e della qualità degli spostamenti

Raccolta dati sul traffico da parte dei gestori  
→ Politiche pubbliche



## SFIDA : INNOVAZIONE

Aumentare il monitoraggio

Migliorare la raccolta dati in tempo reale

Ottimizzare l'investimento pubblico

→ Distribuzione massiva dei sensori

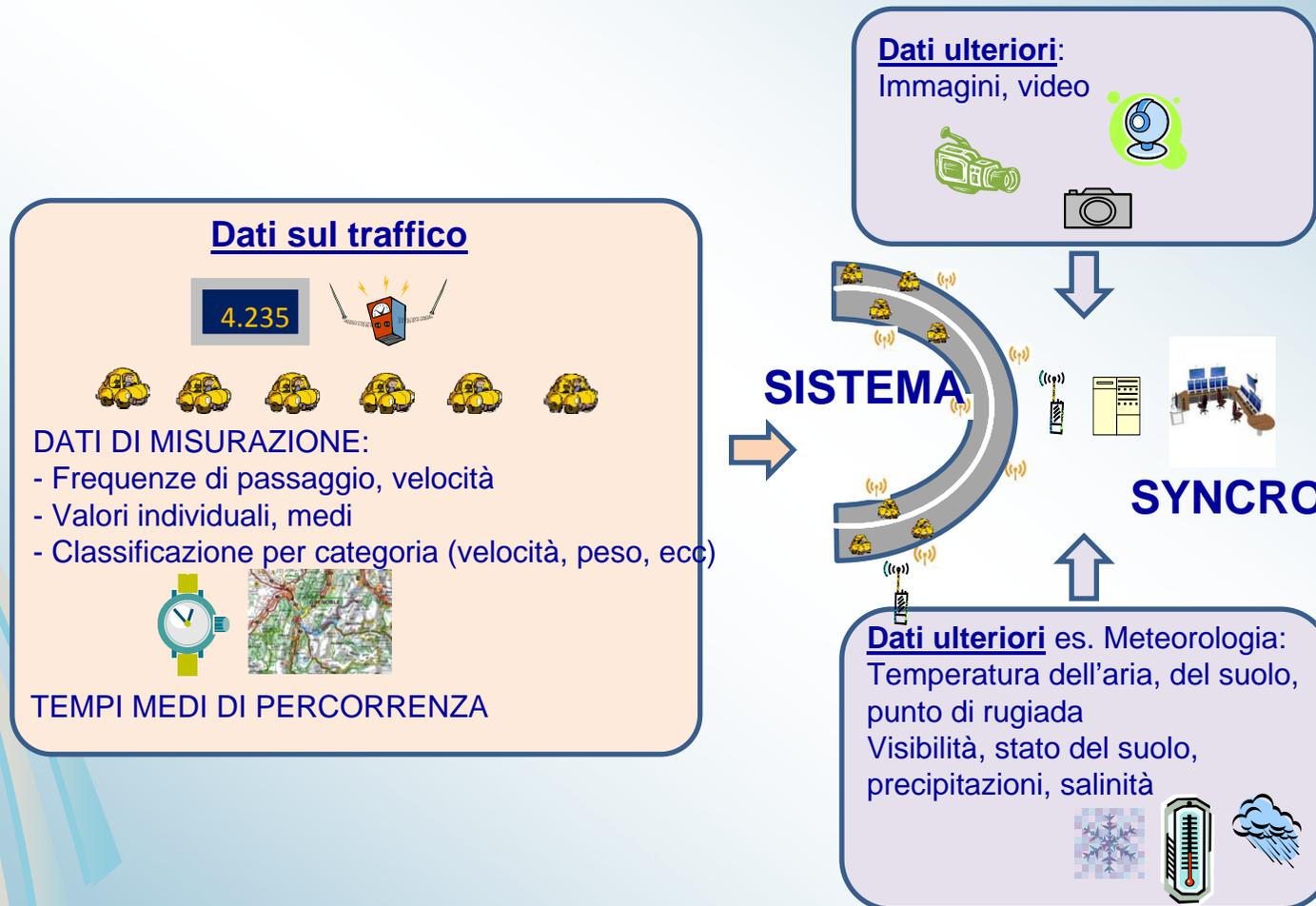
→ Architettura ed infrastruttura di comunicazione

→ Soluzioni a basso costo

→ Soluzioni tecnologiche pronte a recepire le sfide tecnologiche del futuro

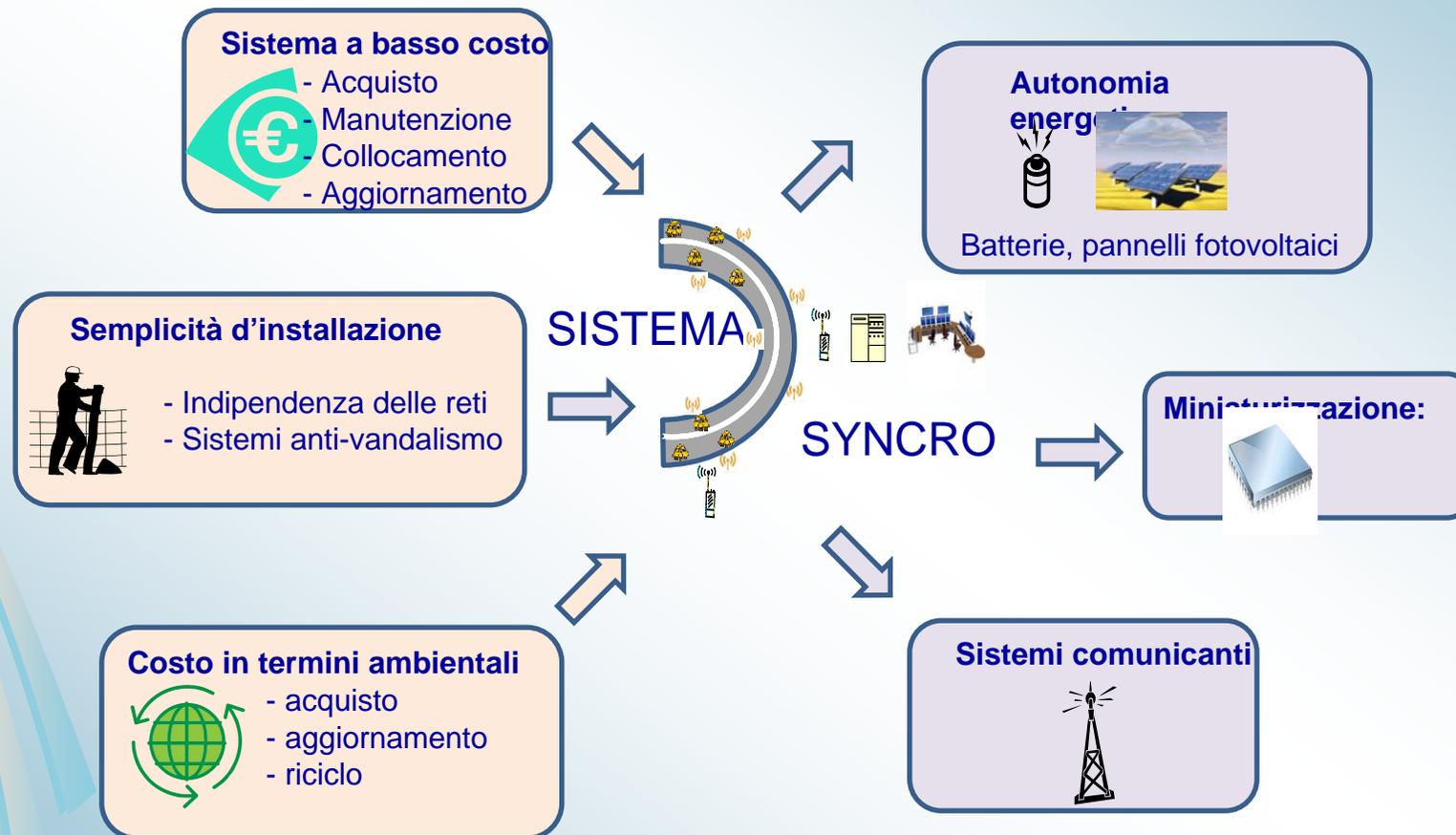
# Innovazione tecnologica 1

Sfruttare le capacità dei sensori su più fronti



# Innovazione tecnologica 2

Rendere possibile un utilizzo massivo dei sensori



# Architettura attuale



Sistema di elaborazione



Bluetooth  
Radar  
Video  
...

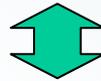
Stazioni di raccolta

Sensori di tipo magnetico

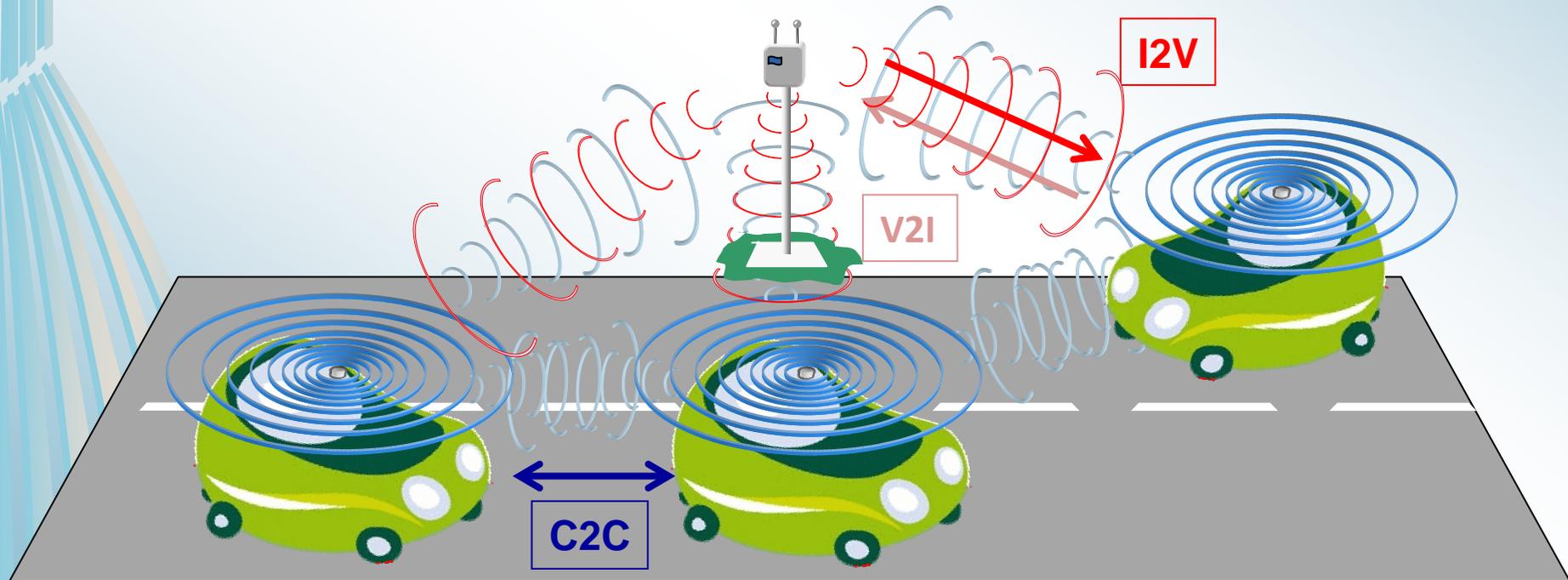


# Architettura C2X

Sistema di elaborazione

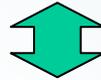


UBS (Unità Bordo Strada)



# Architettura SYNCRO & C2X

Sistema di  
elaborazione



UBS (Unità Bordo Strada)

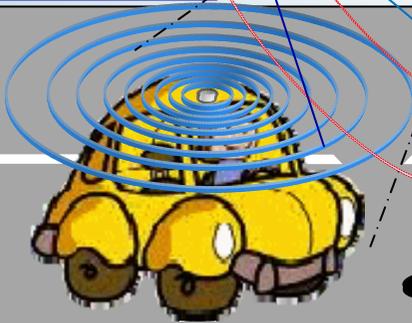
SYNCRO|C2X

I2V

Expérimentation

V2I

Sensori  
multifunzion  
e

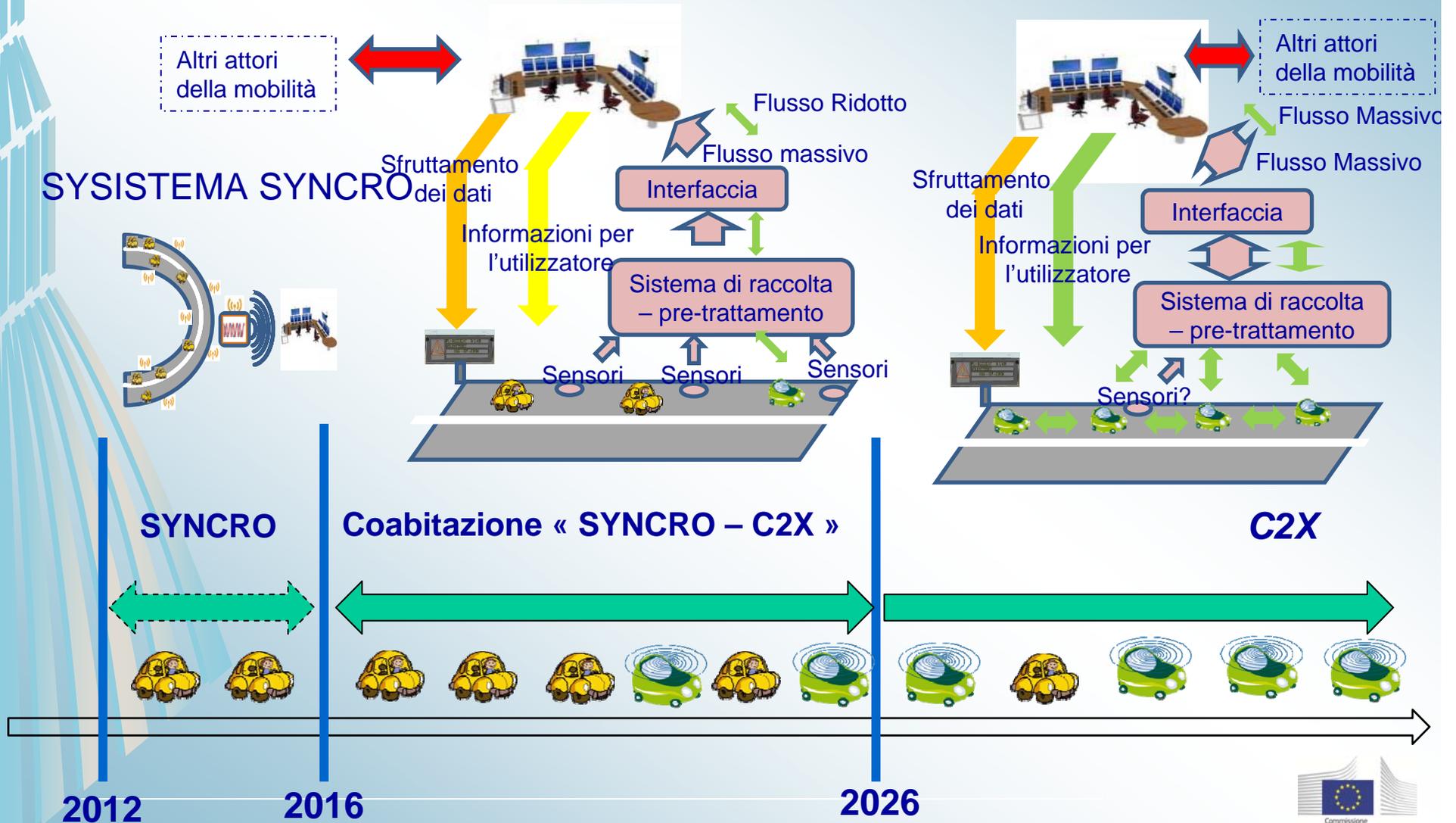


Sensori  
multifunzion  
e



# Innovazione tecnologica 3

## Anticipare l'arrivo del C2X



## Elementi funzionali ulteriori

1. Il tipo ed il formato dei dati raccolti dovrà permettere scambio di dati ed informazioni con altri attori della mobilità
2. Necessità di realizzare sistemi anti-vandalismo ( es. Sistemi di protezione contro il furto dei pannelli fotovoltaici posti in siti isolati)
3. La gestione del costo può essere favorita da accordi quadro (possibilità per altre collettività d'acquistare lo stesso sistema al medesimo prezzo senza dover effettuare nuovamente una gara d'appalto)
4. Il sistema multi-sensore potrà eventualmente accogliere funzioni supplementari (es. inquinamento)

# Grazie per l'attenzione!

**Diego Albesano**

Camera di commercio di Torino  
Settore Europa e Documenti Estero  
d.albesano@to.camcom.it  
Tel: 011.571.63.41