

# EPPUR MI MUOVO

LA MOBILITÀ CASA-UNIVERSITÀ  
AI TEMPI DEL COVID-19

8 ottobre | h. 17.30 | diretta Webex\*



## Saluti istituzionali

**Alberto Rainoldi** - Vice-Rettore per il Welfare, la Sostenibilità e lo Sport dell'Università di Torino

## Mobilità attiva vs auto nei dati di UniTo dell'indagine nazionale RUS

**Andrea Scagni** - Docente referente del Gruppo di lavoro Mobilità del Green Office di Ateneo

## Il sostegno alla mobilità sostenibile dell'Università di Torino

**Sandro Petruzzi** - Mobility Manager dell'Università di Torino

## La mobilità presso il Politecnico di Torino: trend generali e riscontri locali

**Bruno Dalla Chiara** - Mobility Manager del Politecnico di Torino  
**Miriam Pirra** - Membro del Politecnico di Torino nel GdL RUS Mobilità

## La mobilità dolce e il Covid-19

**Roberto Bertasio** - Mobility Manager del Comune di Torino

## La mobilità di area vasta della Città Metropolitana di Torino

**Giannicola Marengo** - Dirigente del Dipartimento Territorio, Edilizia e Viabilità della Città Metropolitana di Torino

## Mobility management e scenari di domanda/offerta nel Trasporto Pubblico Locale

**Massimo Isaia** - Mobility Manager della Regione Piemonte

## La qualità dell'aria ai tempi del Covid-19

**Roberto Mezzalama** - Torino Respira, Assemblea Popolare

## Tavola rotonda conclusiva con domande

Modera **Carlo Salone** - Dipartimento Interateneo di Scienze, Progetto Politiche del Territorio

\* il webinar verrà trasmesso in diretta su piattaforma Webex e sulla pagina Facebook di @UniToGO

Quanto e come prevede di muoversi la comunità universitaria ai tempi del Covid-19?

Presentazione dei risultati per UniTo dell'Indagine nazionale sulla mobilità casa-università della Rete delle Università per lo Sviluppo sostenibile.



info su [www.green.unito.it](http://www.green.unito.it)



8 ottobre 2020

## Mobilità attiva vs. Auto

*nei dati di UNITO dell'indagine nazionale RUS sulle previsioni di mobilità post-lockdown*



**Andrea Scagni**

*Università di Torino*

*Docente Responsabile gruppo mobilità UniTo-GO  
RUS - Referente Dati e Indagini sulla mobilità*

# UniTo-GO in pillole: breve presentazione

- Una **struttura coerente e stabile** che affronta, studia e lavora su tutte le tematiche di sostenibilità in una *community* di 80.000 persone
- La **mobilità** è uno dei gruppi di lavoro che articolano l'attività di UniTO-GO
- La **rete** del gruppo di lavoro
  - Gruppo di lavoro sulla mobilità della RUS
  - Coordinamento locale e interlocutori interni
- Le **attività** promosse dal gruppo di lavoro Mobilità
  - Indagini e rilevazioni su scelte di mobilità e strutture di supporto alla mobilità universitaria
    - Miglioramento delle condizioni di comodità e sicurezza per chi sceglie la mobilità sostenibile
    - Innovazione e ricerca sulle proprie tematiche



# L'Indagine MobilitaUniTo: 2016

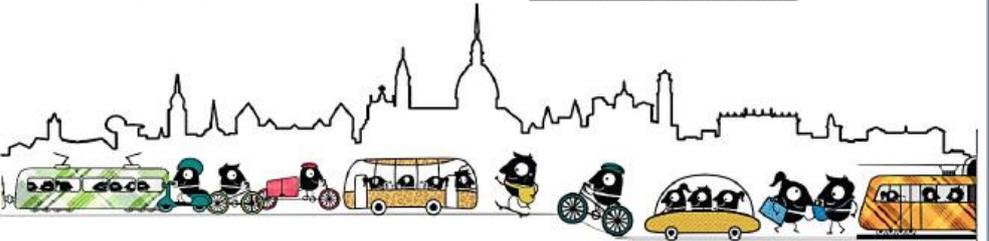
La prima rilevazione sulle scelte di mobilità della comunità universitaria



Come vieni  
in Università?  
Rispondi al  
questionario

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI TORINO

**ATTENZIONE!**  
**INDAGINE PROROGATA**  
**FINO AL 20/04/2017**



## MobilitaUniTo

**come ti muovi, per noi conta.**

Indagine nazionale sulla mobilità universitaria

>>> campione del 25% della popolazione

Partner della 1° Indagine Nazionale sulla mobilità casa-lavoro e casa-studio promossa dal **Coordinamento nazionale Mobility Manager Universitari**

# L'Indagine Mobilità universitaria ai tempi del COVID

## Due finalità principali:

- *aggiornare lo status delle scelte di mobilità rispetto al 2016*
  - *valutare in tempi brevi ma con buona affidabilità quali sono le modifiche nelle scelte di mobilità previste in relazione all'emergenza sanitaria in corso*
- Tempistiche di realizzazione necessariamente molto rapide
    - Necessità di definire degli scenari di riferimento relativamente alla situazione sanitaria: uno ottimistico ed uno pessimistico (purtroppo più attuale)
    - Sezioni specifiche riguardanti:
      - Modal split sul tragitto casa-università (incluso multimodalità, distanze) pre-covid
      - *Capitale* di mobilità, situazione familiare
      - Previsioni di presenza fisica in università nel 2020/21
      - Previsioni di cambiamento delle scelte di mobilità post-lockdown
      - Atteggiamento e fattori incentivanti la mobilità attiva, Car pooling, "park & ride" e MAAS



# Atenei partecipanti

- Bicocca
- Università degli Studi dell'Insubria
- Università LUM
- Università degli Studi di Brescia
- Cagliari
- Unitelma Sapienza Università degli Studi di Roma
- Università degli Studi di Pavia
- Università del Piemonte Orientale
- Università degli Studi della Campania "Luigi Vanvitelli"
- Università di Modena e Reggio Emilia
- Università degli Studi dell'Aquila
- Università luav di Venezia
- Università della Basilicata
- Università di Genova
- Università Ca' Foscari Venezia
- Università di Napoli L'Orientale
- Università degli Studi Roma Tre
- Università degli Studi di Milano
- Udine
- Politecnico di Torino
- Università degli Studi di Perugia
- Università degli Studi di Parma
- Università di Urbino Carlo Bo
- Università degli Studi di Verona
- Università degli Studi di Padova
- Università degli Studi di Bari Aldo Moro
- Università di Pisa
- Università degli Studi della Tuscia
- Università della Calabria
- Università per Stranieri di Perugia
- Università Mediterranea di Reggio Calabria
- Bergamo
- Università degli studi di Messina
- Università degli Studi di Torino
- Università degli Studi di Scienze Gastronomiche
- Catania
- Università del Salento
- Università degli Studi di Teramo
- Trento
- Politecnico di Milano
- Università degli Studi di Palermo
- Università degli Studi di Macerata
- FIRENZE
- Università Cattolica del Sacro Cuore - milano
- Università degli studi di Camerino
- Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale
- LIUC - Università Cattaneo
- Foggia
- Libera Università di Bolzano
- Trieste



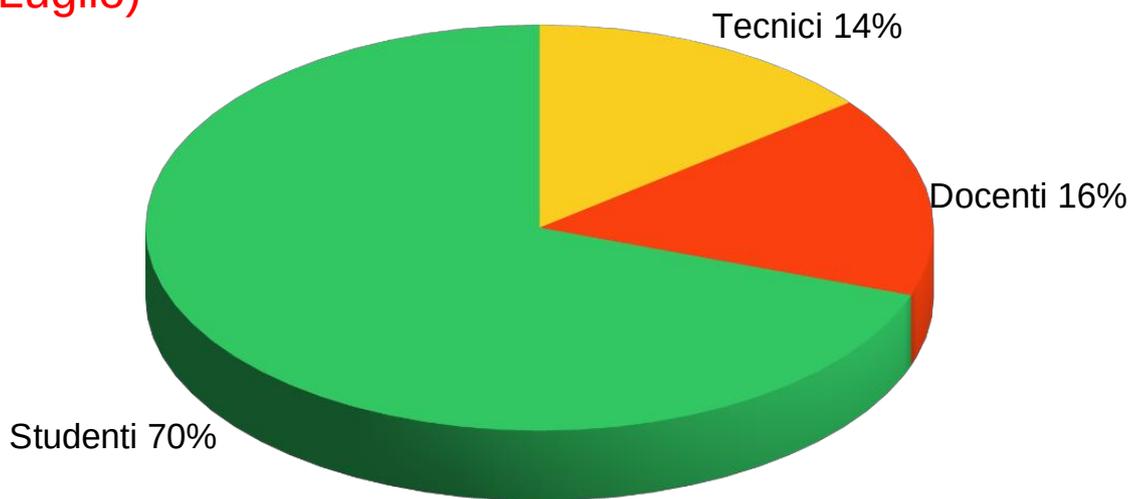
# L'Indagine Mobilità universitaria ai tempi del COVID



Un campione di **5658** risposte a fine luglio (su 86000 nazionali)  
+ altre **2997** a inizio settembre

Chi ha risposto?  
(Luglio)

Maschio	30,5%
Femmina	69,5%



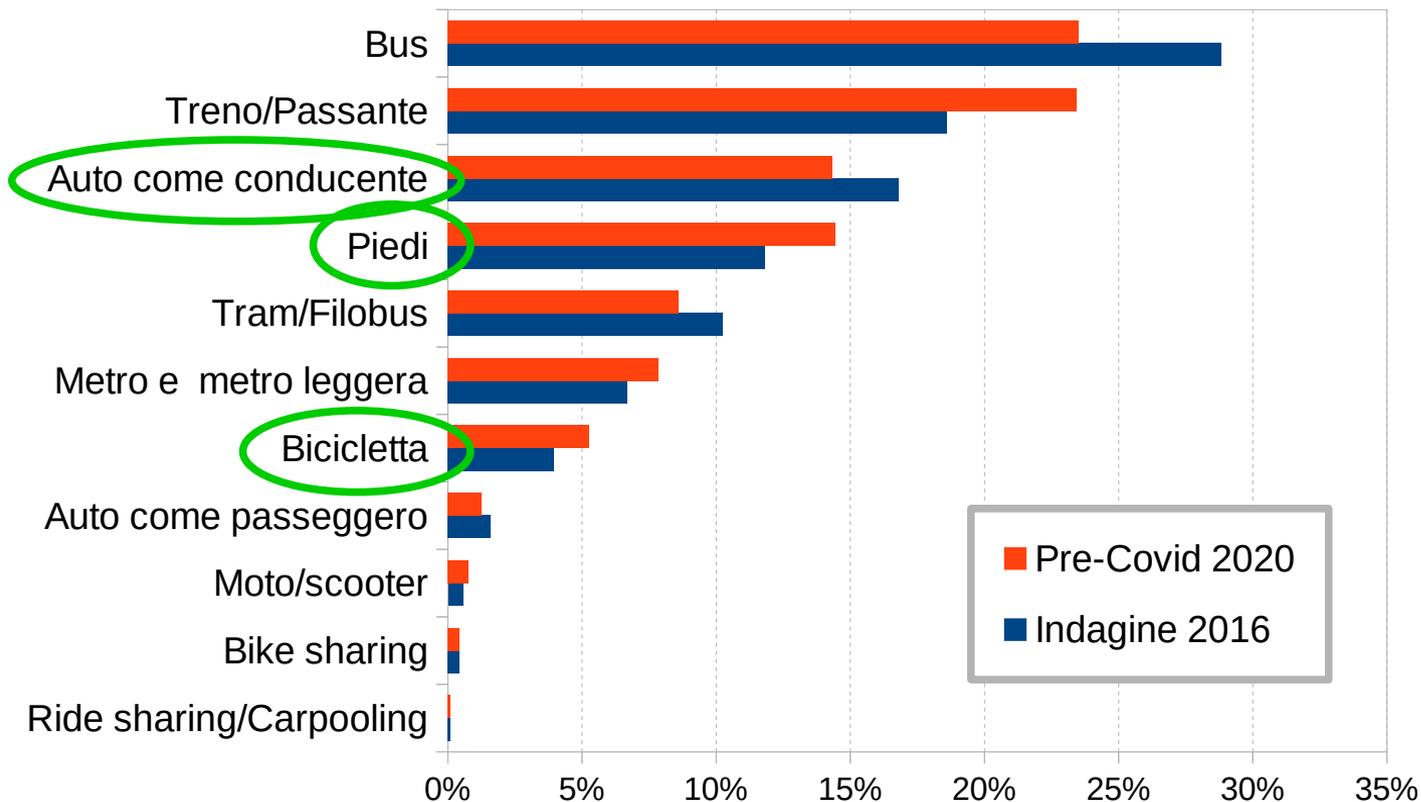
Incremento  
del campione  
a settembre...



# L'Indagine Mobilità universitaria ai tempi del COVID



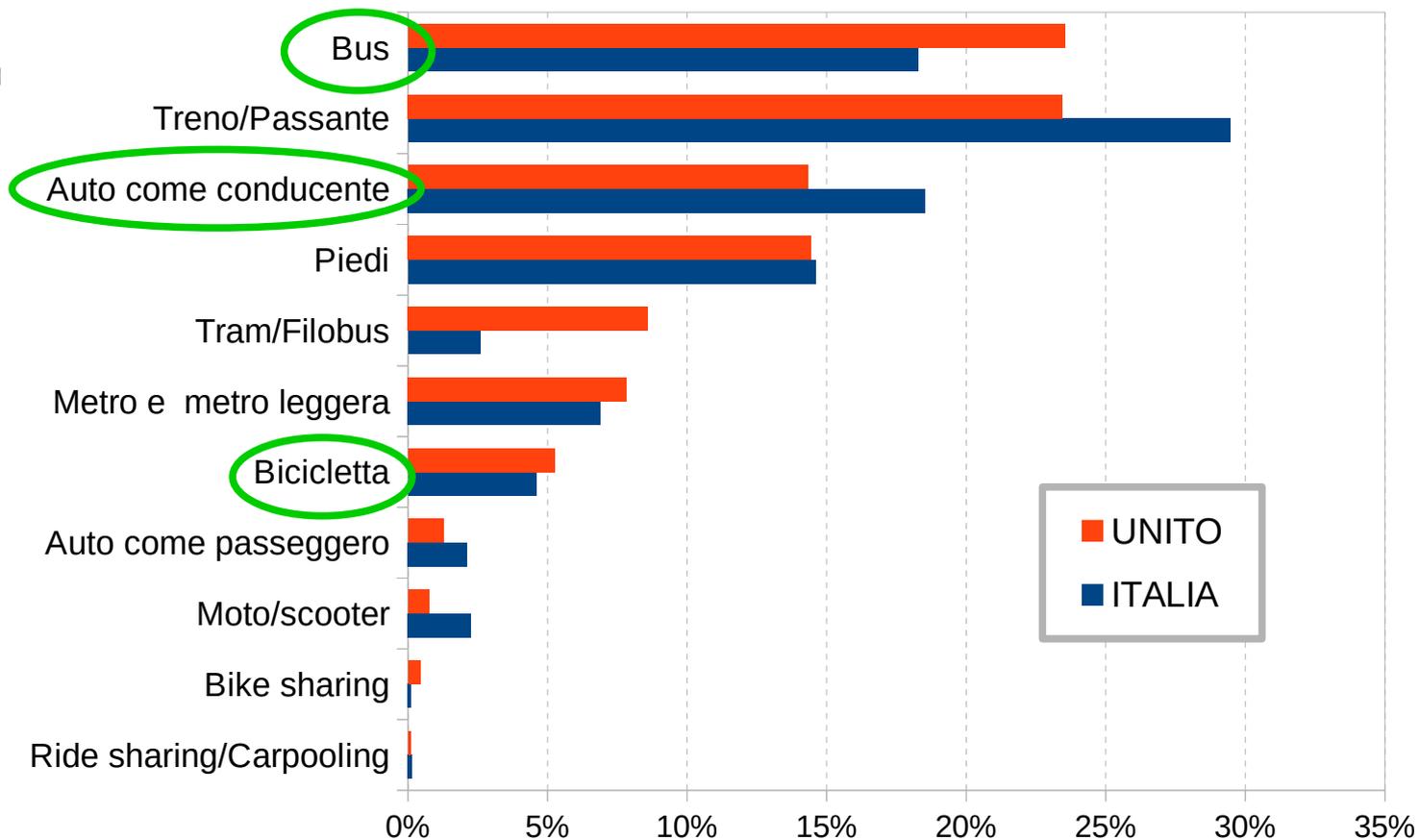
Modalità **prevalente** di spostamento: evoluzione nel quinquennio



# L'Indagine Mobilità universitaria ai tempi del COVID



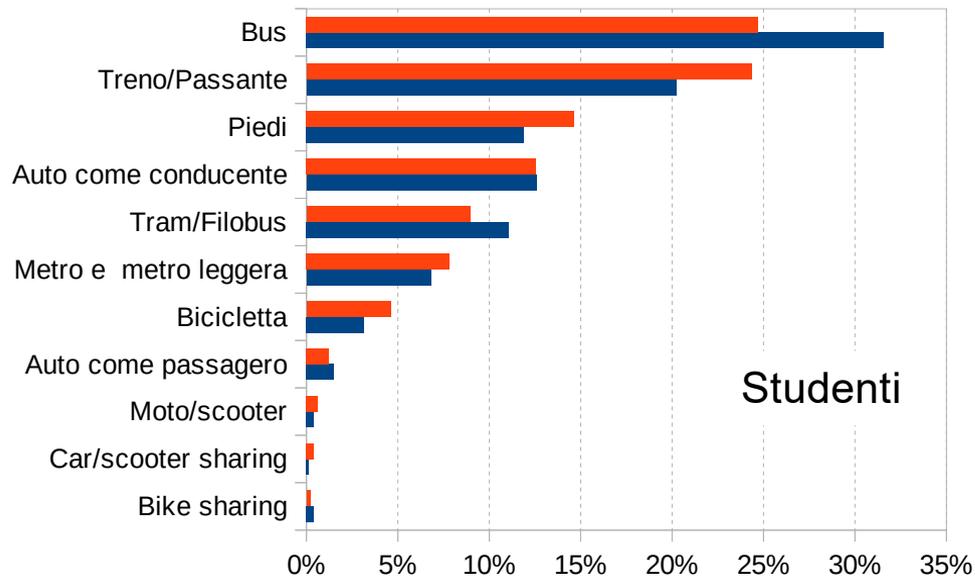
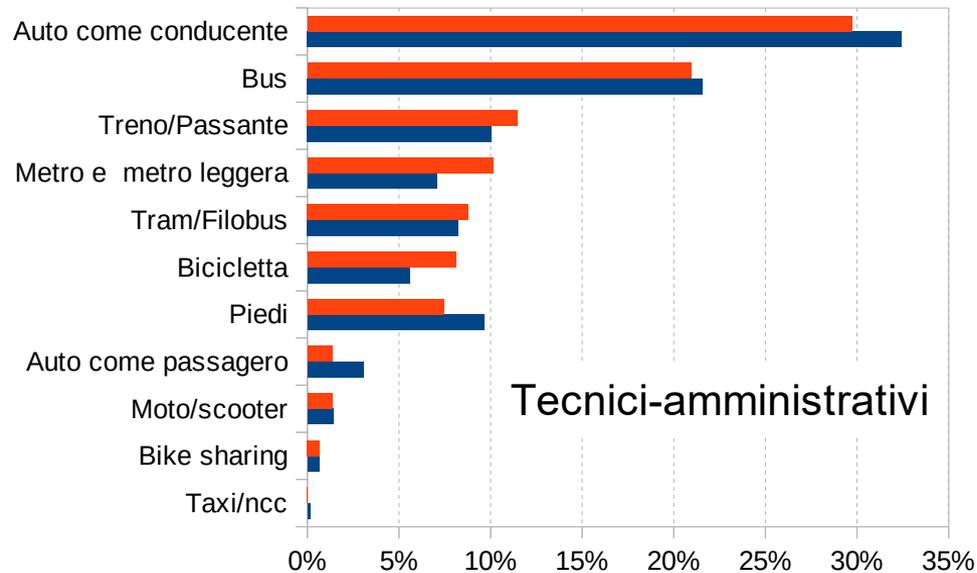
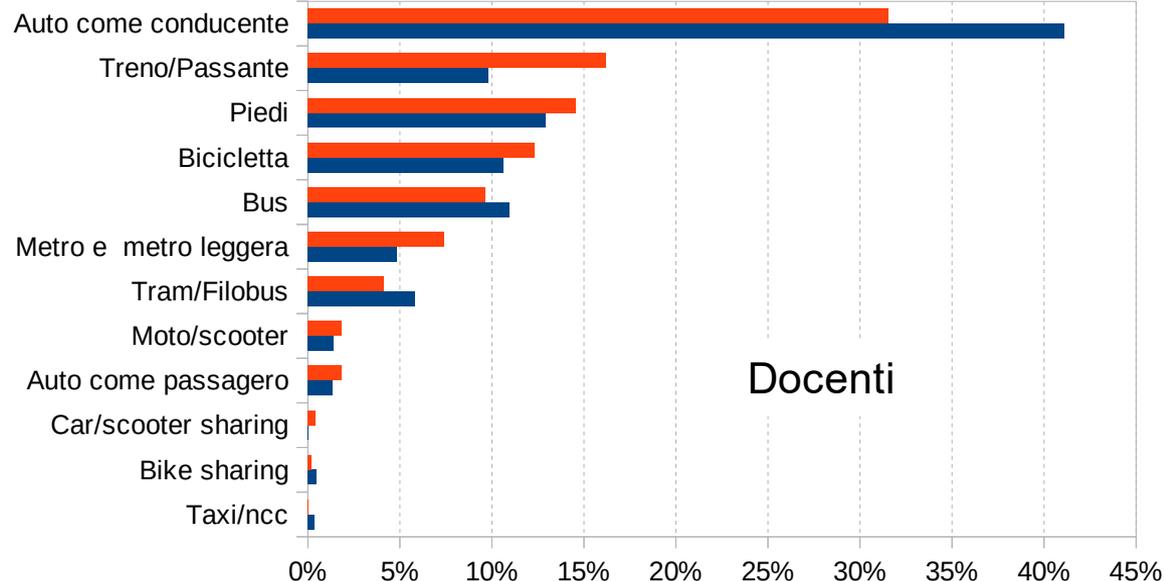
Modalità **prevalente** di spostamento:  
Torino e il resto del paese



# L'Indagine Mobilità universitaria ai tempi del COVID

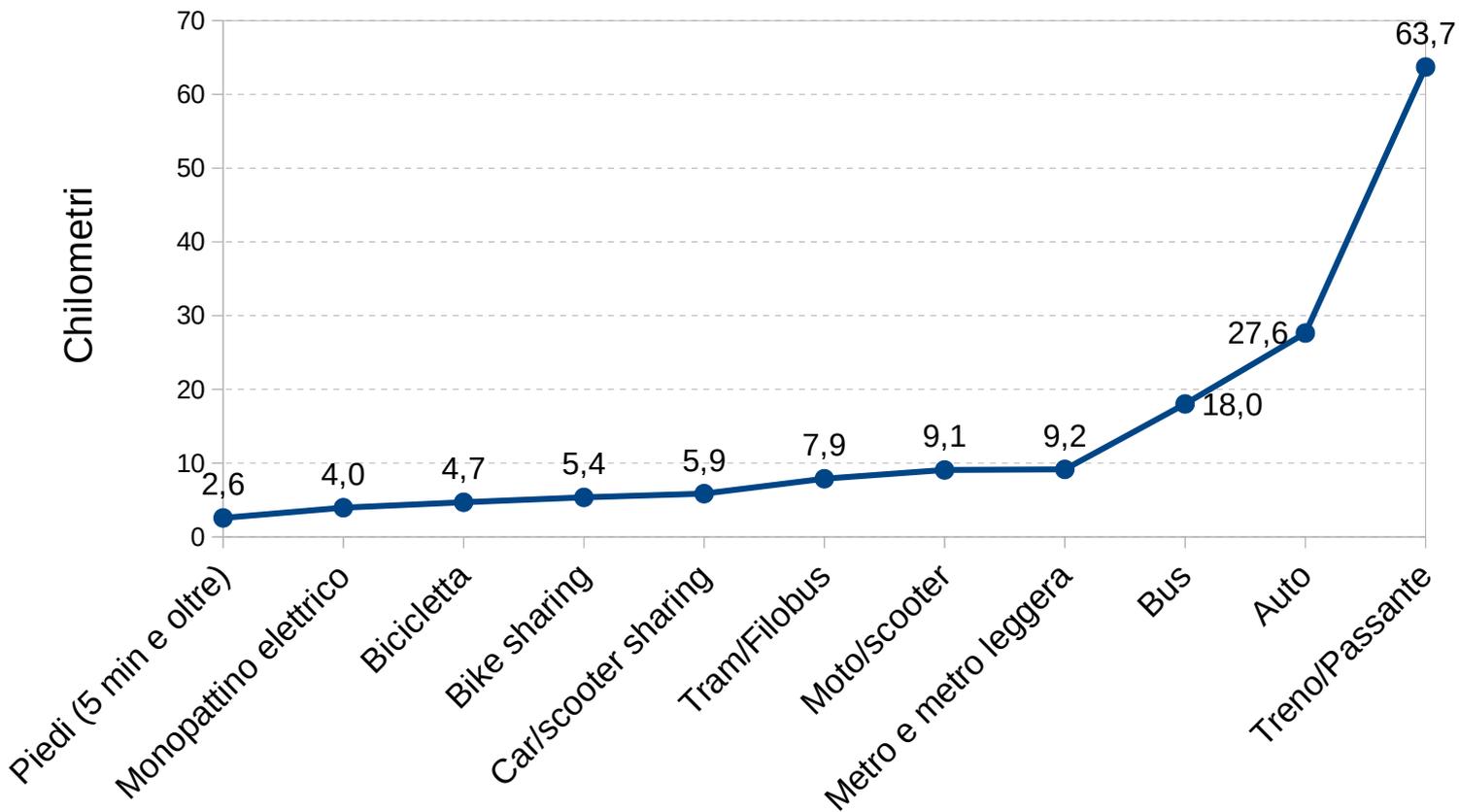
Modalità **prevalente** di spostamento per ruolo

■ % Indagine 2016  
 ■ % Pre-Covid 2020

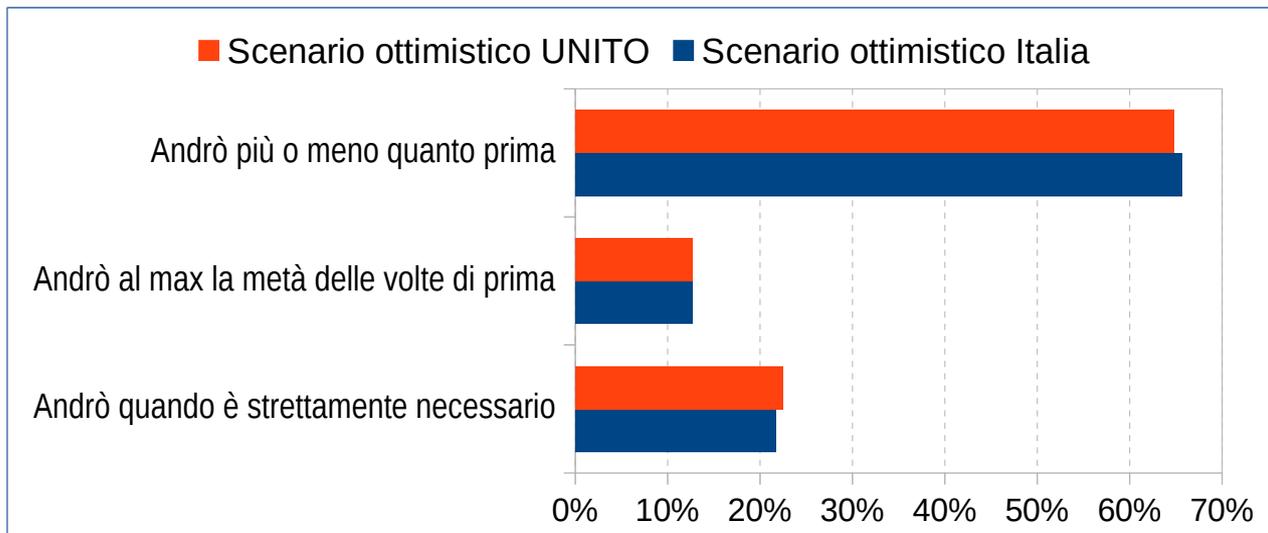


# L'Indagine Mobilità universitaria ai tempi del COVID

Distanza media coperta per mezzo prevalente di spostamento

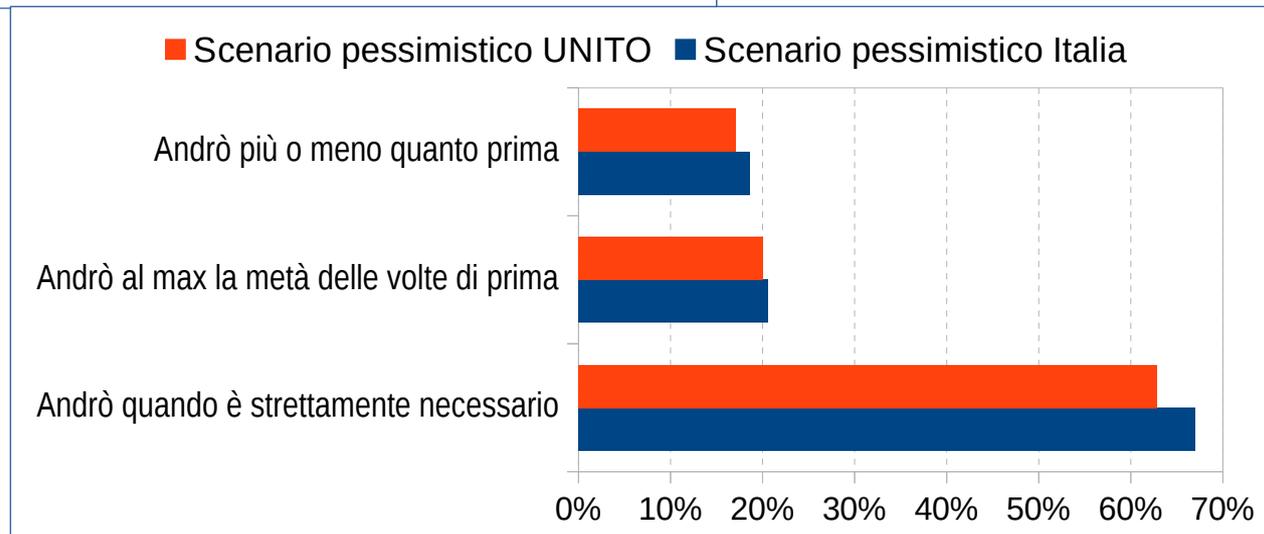


# Previsioni di frequenza nelle sedi universitarie per il 2020/21



OTTIMISTICO

PESSIMISTICO

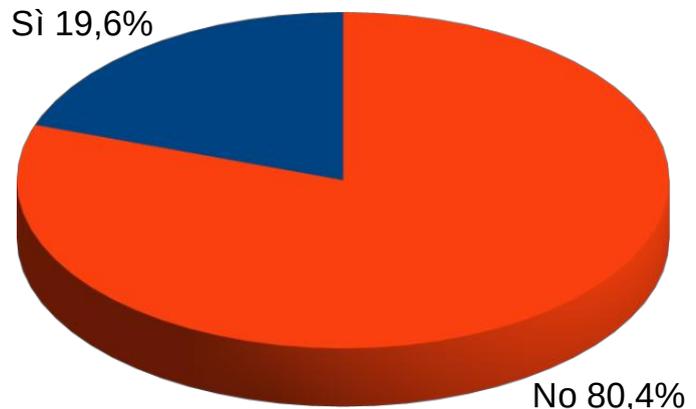


# Prevedo di cambiare il modo di spostarmi da casa all'università?



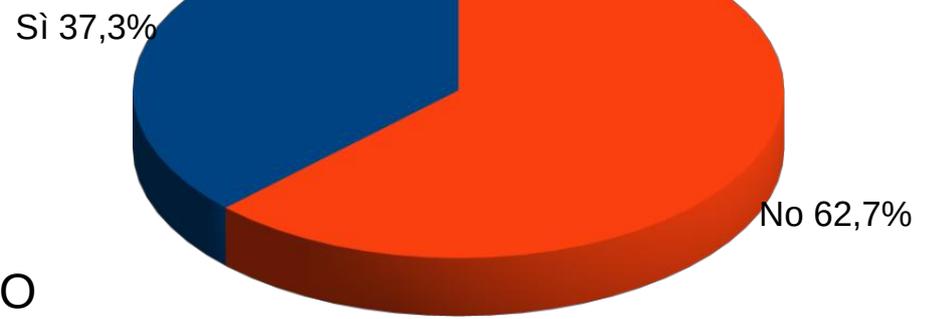
Italia **17,6%** ↓

OTTIMISTICO



↓ Italia **33,7%**

PESSIMISTICO



# Le nuove scelte modali



## Transizioni in “fuga” dal trasporto pubblico a UNITO

da trasporto pubblico a...	Mobilità attiva	Auto/moto	Trasporto pubblico
scenario ottimistico	6,3%	4,8%	89,0%
scenario pessimistico	<b>9,8%</b>	<b>11,2%</b>	79,0%



## ... e in Italia

da trasporto pubblico a...	Mobilità attiva	Auto/moto	Trasporto pubblico
scenario ottimistico	3,7%	5,3%	91,0%
scenario pessimistico	<b>6,0%</b>	<b>13,3%</b>	80,6%



# L'impatto sulla viabilità:

la diminuzione degli spostamenti è più forte del ritorno all'auto



## Stima delle diminuzioni dei volumi settimanali di spostamenti casa-università per modalità di trasporto - UNITO



	Scenario ottimistico	Scenario pessimistico
Mobilità attiva	-2,3%	-47,7%
Auto/moto	-10,7%	-44,5%
Trasporto pubblico	-29,6%	-70,6%
<b>Totale</b>	<b>-21,0%</b>	<b>-61,9%</b>



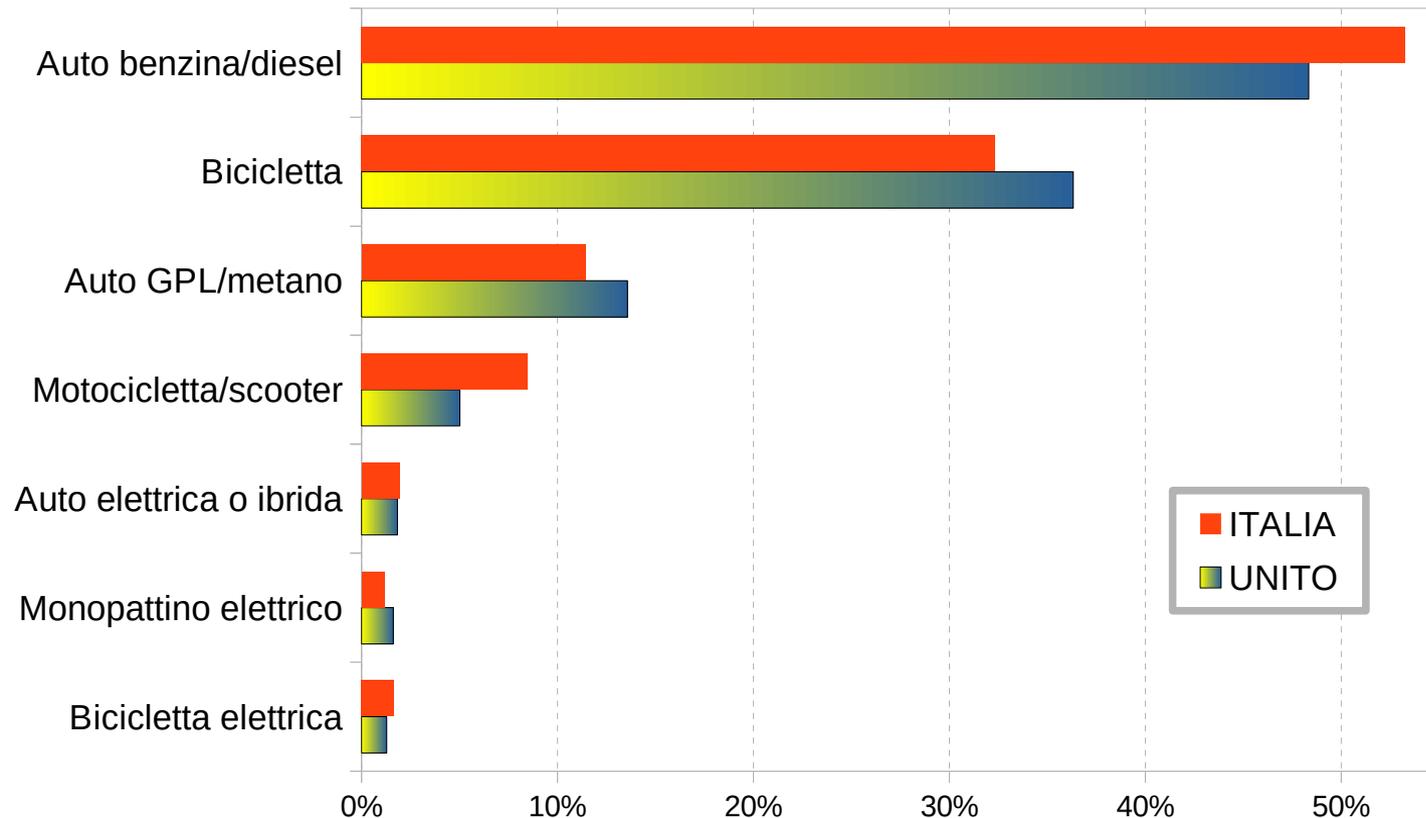
# Il capitale di mobilità:

La disponibilità attuale dei mezzi limita e orienta la “scelte”



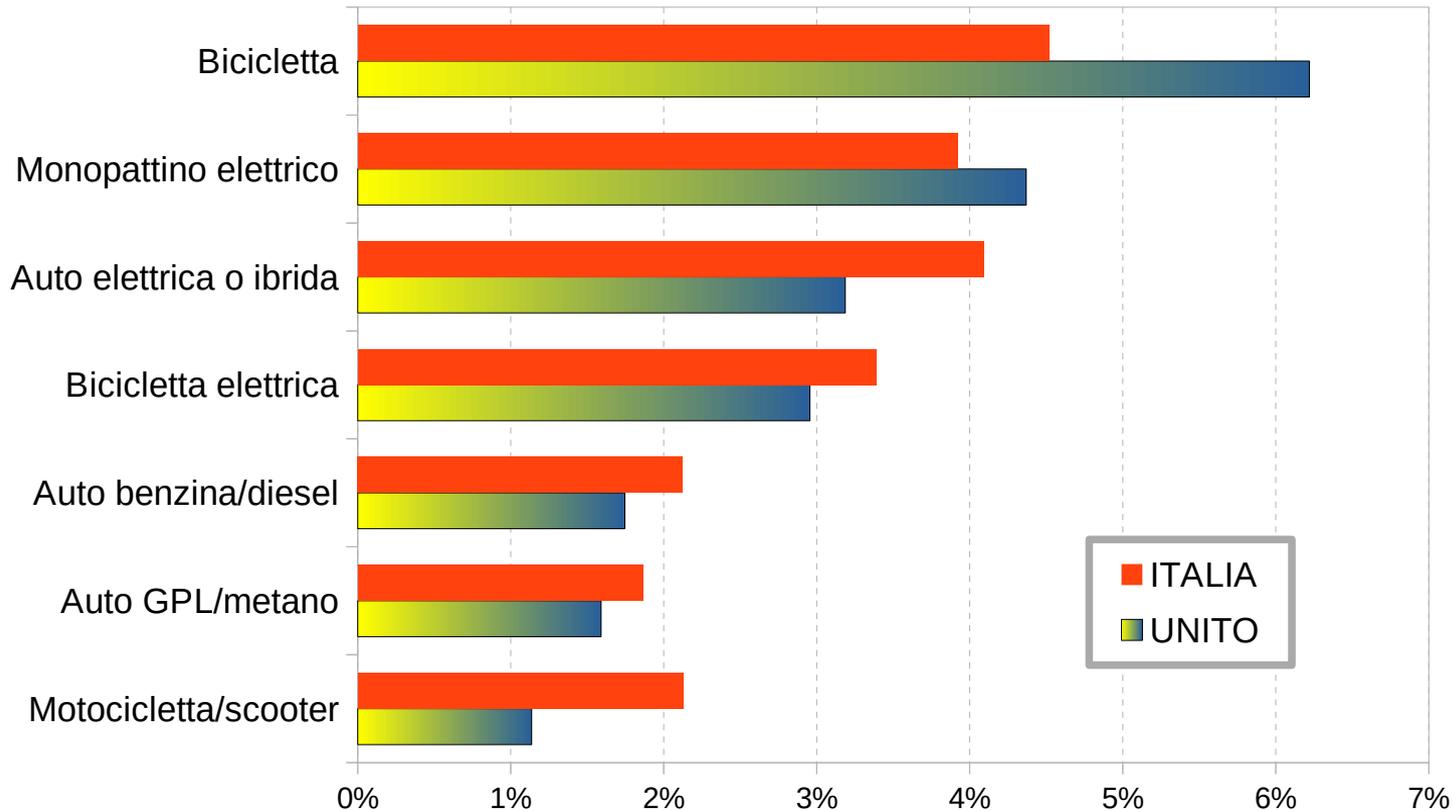
nessun mezzo	24,3%
solo eco-mezzi	10,1%
solo auto	34,1%
un mix dei due tipi	31,5%

ITALIA  
=  
UNITO



# Il capitale di mobilità

Intenzioni di acquisto: qualcos(in)a si muove



# Scelte? di cambiamento...

*in base al capitale di mobilità: dispongo di...*



## UNITO

da trasporto pubblico a...	Mobilità attiva	Auto/moto	Trasporto pubblico
Nessun mezzo	<b>10,3%</b>	<b>3,6%</b>	<b>86,1%</b>
solo ecomezzi	<b>16,6%</b>	<b>4,3%</b>	<b>79,0%</b>
solo auto/moto	<b>3,6%</b>	<b>19,8%</b>	<b>76,5%</b>
un mix dei 2 tipi	<b>13,1%</b>	<b>12,9%</b>	<b>74,0%</b>

## ITALIA

da trasporto pubblico a...	Mobilità attiva	Auto/moto	Trasporto pubblico
Nessun mezzo	<b>6,4%</b>	<b>5,3%</b>	<b>88,3%</b>
solo ecomezzi	<b>13,5%</b>	<b>4,7%</b>	<b>81,8%</b>
solo auto/moto	<b>2,0%</b>	<b>21,7%</b>	<b>76,3%</b>
un mix dei 2 tipi	<b>7,7%</b>	<b>15,8%</b>	<b>76,4%</b>



# Scelte? di cambiamento...

in base alla distanza da percorrere



Segmento su cui indirizzare politiche di incentivo e sensibilizzazione

- Non è l'unico target!  
**Analisi e governance della multimodalità**

